

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**
**ZPI spol. s r.o.
Ing. Lukáš Smekal**
**U Červeného mlýna 613/2
612 00 BRNO**

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
16.10.2023		SUSJ 25045/2023	Michaela Hronová/547120427 michaela.hronova@susjmk.cz	09.11.2023

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě „II/384 ul. Obvodová, město Brno – Úpravy trolejového vedení a VO při modernizaci TT při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO-smyčka Rakovecká)“ ke společnému povolení, k ZUK pro umístění sítí, technické podmínky pro realizaci stavby.
Investor: DPMB a.s.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 17.10.2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k společnému povolení, k ZUK pro umístění sítí ke stavbě „Úpravy trolejového vedení a VO při modernizaci TT při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO-smyčka Rakovecká)“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o úpravu trolejového vedení v k.ú. Bystrc, město Brno. Stavba je vedena z větší části podél krajské komunikace II/384 ul. Obvodová. V místě přechodu pro chodce k zastávce Zoologická zahrada dojde k protažení kabelu VO stávající chráničkou umístěnou v krajské komunikaci. Nad nosnou konstrukcí uzavřeného podchodu ev.č. 384-002C dojde k výměně 1 sloupu VO a kabelu ve stávající trase. Na konstrukci mostu ev.č. 384-002A bude uchyceno nové trakční vedení.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- Silnice č. II/384 ul. Obvodová v km staničení cca 9,660 na pozemku p.č. 1713/146 v k.ú. Bystrc (ve vlastnictví Jihomoravského kraje)
- Podchod ev.č. 384-002C v km staničení cca 9,670 na pozemku p.č. 8/1, 8/2 v k.ú. Bystrc (ve vlastnictví Jihomoravského kraje).
- Mostní objekt ev.č. 384-002A v km staničení cca 8,675 na pozemku p.č. 1726/7, 8237/2, 8237/3, 8237/6 v k.ú. Bystrc (ve vlastnictví Statutárního města Brna), p.č. 8237/5 v k.ú. Bystrc (ve vlastnictví fyzické osoby)

- Pozemek: p.č. 1713/142 v k.ú. Bystřec (ve vlastnictví Jihomoravského kraje) výměna kabelu VO ve stávající trase v délce cca 9,2 m a přeložka 1 stožáru VO

Požadujeme koordinaci přípravy a realizace vaší stavby s připravovanými stavbami SÚS JMK „II/384 Brno, Hrad Veveří – Bystřec a cyklostezka“, II/384 Brno, ul. Obvodová“.
Kontakt: SÚS JMK Ing. Markéta Karbanová 739 383 892, marketa.karbanova@susjmk.cz
Ing. Pavel Krejčí 604 234 823, pavel.krejci@susjmk.cz

Dále doporučujeme vaši stavbu koordinovat s připravovanou stavbou „MÚK Kamenolom“, kde dokumentaci k územnímu řízení zajišťuje Statutární město Brno

- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

Silnice č. II/384 bude dotčena následujícím způsobem:

Protažení kabelu stávající chráničkou:

- Bezvýkopovou metodou v délce cca 11 m v km staničení cca 9,660 (p.č. 1713/146) v pozemku JMK, montážní jámy nebudou umístěny v tělese krajské silnice

Výměna kabelu VO ve stávající trase nad nosnou konstrukcí podchodu evč. 384-002C:

- Otevřeným výkopem v délce cca 10 m v km staničení cca 9,670 (p.č. 8/1, 8/2) mimo pozemku JMK

Nové trakční vedení upevňované na konstrukci mostu evč. 384-002A:

- V celkové délce cca 80 m v km staničení cca 8,675 (p.č. 1726/7, 8237/2, 8237/3, 8237/6, 8237/5) mimo pozemku JMK

Podmínky pro realizaci kabelů a sloupů trakčního vedení a VO:

- Křížení vedení IS s krajskou komunikací požadujeme provést bezvýkopovou technologií (protlakem)
- Protlak požadujeme provést kolmo k ose silnice.
- Montážní jámy budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky mimo těleso pozemní komunikace. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme

být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.

- Požadujeme minimální krytí chráničky 150 cm od nivelety vozovky, chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.
- Výkop pro uložení vedení při/podél komunikace požadujeme situovat tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa (min. vzdálenost výkopu od obrubníku chodníku, příp. krajnice musí odpovídat hloubce výkopu). V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku.
- V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením.
- Nesouhlasíme s vedením sítí pod obrubníkem vozovky.
- Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.
- Požadujeme, aby nové sloupy a další pevné překážky včetně základů byly situovány v min. vzdálenosti 0,5 m od obrubníku.
- Požadujeme, aby vlastník vedení prováděl údržbu stromořadí z hlediska jeho ochrany.
- V případě umístění pevné stavby (výložník, sloup VO) požadujeme dodržení min. průjezdné výšky 6m nad vozovkou.

Podmínky k realizaci kabelů VO nad nosnou konstrukcí uzavřeného podchodu ev.č. 384-002C:

- Požadujeme uložení kabelu do chráničky. Chránička bude umístěna v celé délce konstrukce podchodu s přesahem 0,5 m na každou stranu.
- Chránička s kabelem nebude uložena bezprostředně na nosné konstrukci podchodu.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k zásahu do konstrukce podchodu ani k narušení jeho hydroizolace. V případě narušení hydroizolace, dojde k její celoplošné výměně za novou, a to na náklady investora stavby.
- Před zahájením prací požadujeme být přizváni k vytýčení trasy a následně po provedení výkopu před uložení kabelů. Kontaktní osoba pan Rudolf Milerski, tel. 547 120 425, 603 450 323, email: rudolf.milerski@susjmk.cz. O kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.

Podmínky k realizaci trakčního vedení upevňovaného na konstrukci mostu evč. 384-002A:

- Během prací nesmí dojít k poškození mostu. V případě jakékoliv škody na mostě budou tyto škody ze strany správce mostu vyčísleny a neprodleně odstraněny na náklady investora akce.

Před zahájením prací požadujeme být přizváni ke kontrole plánovaného umístění vedení na mostě a následně po provedení prací.

- **Kontaktní osoba pan Rudolf Milerski, tel. 547 120 425, 603 450 323, email: rudolf.milerski@susjmk.cz. O kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.**

Majetkoprávní vypořádání:

- **Jelikož dojde k uložení inženýrských sítí – kabelu VO nad nosnou konstrukcí mostu ev. č. 384-022C (v délce cca 10 m v km staničení cca 9,670 (p.č. 8/1, 8/2) mimo pozemků JMK) a na konstrukci mostu ev.č. 384-002A (v celkové délce cca 80 m v km staničení cca 8,675 (p.č. 1726/7, 8237/2, 8237/3, 8237/6, 8237/5) mimo pozemků JMK), požadujeme před podáním žádosti o vydání společného povolení uzavření smlouvy o budoucím smlouvě na věčné břemeno, kde bude uvedeno, že v případě opravy mostu zajistí vlastník dotčených inženýrských sítí na své náklady veškeré práce související s přeložkou (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti).**
- **Upozorňujeme, že v souladu s ust. §1263 občanské zákoníku je oprávněný z věcného břemene povinen nést náklady na zachování a opravu mostu zatíženého věcným břemenem.**
- **Vzhledem k tomu, že dojde k trvalému uložení inženýrských sítí dále IS (kabelu VO v délce cca 9,2 m a přeložce 1ks stožáru VO) do pozemku p.č. 1713/142 ve vlastnictví Jihomoravského kraje, je třeba k těmto IS zřídit věčné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání společného povolení.**

Všeobecně platné podmínky:

- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- V případě, kdy realizace stavby naruší silniční provoz, zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDÍ a SÚS JMK.
- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a obrubníků v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.
- Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.
- Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.

- Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).
- Musí být dodrženy technické a realizační podmínky vydané společností Brněnské komunikace, a.s. ze dne 31.10.2023 č.j. BKOM/25185/2023, které jsou přílohou tohoto stanoviska.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání společného povolení, k vydání ZUK pro umístění sítí.

- Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).
- Dále požadujeme dodat protokoly o příp. provedených zkouškách (statické zatěžovací zkoušky únosnosti).

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha: Technické podmínky Brněnských komunikací, a.s.

Výkresy koordinační situace C.1, C.2, C.3

Na vědomí: Brněnské komunikace, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno